

预售 1058 万元的 Lafa 5，是零跑心中的「白月光」

来源：潘豪桂 发布时间：2025-11-18 01:14:06

默默无闻、在互联网上几乎没有什么话题度的零跑汽车又创下了一个纪录。

10 月份，零跑汽车的月销量达到了 70289，成为首个月销突破 7 万、持续 8 个月排名榜首的新势力车企。

他们在今年前 10 个月累计了交付约 46.58 万辆车，同比增长 120.72%，离全年 50 万辆的交付目标只差「最后一哆嗦」



现在几乎没有人会再怀疑零跑的研发能力和产品眼光，但所有的伟大，都有一个微不足道的开始。



如果把时间拨回 6 年前，你看到的零跑，是一个首款车型上市后暴死、首年亏损 9 亿元、创始人朱江明和傅利泉需要凑钱发工资的落魄公司。



这辆车叫做 S01，定位两门智能纯电动轿跑，售价 11.99 万元起，在巨大的外观争议和较小的市场容量双重影响下，这辆车在售三年，累计销量不到 3000 台。

吃一堑长一智的零跑，在这次挫折之后开始全面转向主流家用市场，从零跑 T03 开始，C10、C11、C16 一步一个脚印，从当年的小人物，变成了现在的新势力销冠。

但有句话叫，人终将被年少不可得之物困扰一生。或许即使现在已经处在山巅，朱江明还是会常常想到他造的第一台车——那辆红色的双门轿跑 S01。

于是，在月销 7 万辆之后，零跑要圆自己一个轿跑梦了。

看到这辆黄色小车的第一眼，你就几乎百分百能确定，这不会是一辆无趣的车。

从经典的「钢炮」造型、短前后悬、高腰线、溜背式扰流板，到 61.4° 的大倾角前风挡，再到 19 英寸运动轮毂与低趴姿态，零跑在 Lafa 5 这台车长 4.4 米、轴距 2.7 米的两厢车上，系统性地注入了运动基因。而隐藏式门把手与无框车门的加入，进一步提升了侧面的简洁与高级感。

这种对动感美学的追求，同样在车灯设计上得到了体现。贯穿式灯带横贯车头，两端以三点式日行灯勾勒出高辨识度的「眼神」；远近光灯组居中布局，配合略微前凸的车鼻与黑色前唇，进一步强化了低趴而富有张力的视觉重心，让整车姿态未动先。

若追求更极致的性能表现，Lafa 5 还将提供「Ultra」版本，——如同高尔夫之于 GTI，Lafa 5 Ultra 将通过专属运动前唇、全车空气动力学下包围以及更显眼的尾翼，真正实现从「运动感」到「赛道感」的跃迁。

性能体验上，Lafa 5 配备了一台峰值功率为 160kW 的后驱电机，峰值扭矩 240N·m，0-100km/h 加速最快 6.4 秒。

新车基于 800V 高压架构打造，配备 56.2kWh、67.1kWh 两种磷酸铁锂电池，CLTC 工况续航分别为 515km 与 605km，可在 5 分钟补充 200km 续航，仅需 15 分钟即可将电量从 10% 充至 80%。

走进车内，零跑 Lafa 5 的内饰采用简约科技风格，提供速域紫、驰影灰、竞速灰三种配色。全系标配黑化哑光枪灰镀铬饰件，以降低反光干扰。

零跑 Lafa 5 方向盘为双辐式平底造型，采用怀档结构，内饰材质使用真皮与仿麂皮混搭材质，并压印赛道纹理，顶篷中也内嵌有 Lafa 5 专属标识。

新车前排座椅支持大角度电动调节，并可完全放倒；后排配备中央扶手及充电接口。副仪表台下方采用掏空设计，增加腿部活动空间，同时布置多个储物格。得益于 1880mm 的宽体车身，Lafa 5 后排横向宽度优于同级常见两厢车型。

零跑C10最低售价：11.18万起最高降价：1.70万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车9.18万起 | 64辆

智能化部分，新车座舱前部使用了 14.6 英寸 2.5K 中控屏和 8.8 英寸全液晶仪表构成双屏系统，车机搭载高通骁龙 8295 芯片，运行 Leapmotor OS 4.0 Plus 系统，支持 3D 桌面、智慧分屏及双 AI 语音助手，具备方言识别和免唤醒连续指令功能，并支持实现主流手机生态互联。

此外，新车还搭载了激光雷达和稀疏算力 200TOPS 的高通 8650 芯片，感知硬件数量达到 27 个，内置端到端大模型，可实现无高精地图的城市 NAC 导航辅助巡航。

当然，更惊喜的是价格，Lafa 5 分了 515km 和 605km 两种续航版本，共计 6 种车型，预售起售价为 10.58 万元。

作为对比，451 公里续航的大众 ID3 现款起售价格为 11.99 万元，正式上市后，Lafa 5 应该能保有 2 万元左右的价格优势。

HTML版本： [预售 1058 万元的 Lafa 5，是零跑心中的「白月光」](#)